

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

### Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения

### ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

### Конструирование и расчет

### Automobile roads with low traffic volume. Road pavement. Design and calculation

ОКС 93.080.01

Дата введения 2024-03-01

#### Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования "Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого" Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (ФГАОУ ВО "СПбПУ")

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 февраля 2024 г. № 204-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ДЕЙСТВУЕТ ВЗАМЕН ПНСТ 371-2019

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации". Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе "Национальные стандарты", а официальный текст изменений и поправок - в ежемесячном информационном указателе "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru))*

#### 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к конструированию и методике расчета дорожных одежд при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Настоящий стандарт распространяется на дорожные одежды переходного и низшего типов автомобильных дорог общего пользования с низкой интенсивностью движения (в том числе проходящих в пределах населенных пунктов) на территории Российской Федерации, проектируемые по ГОСТ Р 58818 (далее - автомобильные дороги).

#### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 450 Кальций хлористый технический. Технические условия

ГОСТ 2156 Натрий двууглекислый. Технические условия

ГОСТ 3344 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия

ГОСТ 3769 Аммоний сернокислый. Технические условия

ГОСТ 4148 Реактивы. Железо (II) серно-кислое 7-водное. Технические условия

ГОСТ 4201 Реактивы. Натрий углекислый кислый. Технические условия

932/2023

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ      ГОСТ Р  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения

ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА

Конструирование и расчет

Издание официальное

Москва

Российский институт стандартизации

2023

И/к  
Ткачкова Н. В.  
18.12.2023



Новик Анатолий Николаевич  
+7-911-9804457  
novik\_an@spbstu.ru

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения****ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА****Конструирование и расчет**

Automobile roads with low traffic volume.

Road pavement. Design and calculation

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает требования к конструированию и методике расчета дорожных одежд при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Настоящий стандарт распространяется на дорожные одежды переходного и низшего типов автомобильных дорог общего пользования с низкой интенсивностью движения (в том числе проходящих в пределах населенных пунктов) на территории Российской Федерации, проектируемые по ГОСТ Р 58818 (далее – автомобильные дороги).

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие документы:

ГОСТ 450 Кальций хлористый технический. Технические условия

ГОСТ 2156 Натрий двууглекислый. Технические условия

ГОСТ 3344 Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства.

Технические условия

ГОСТ 3769 Аммоний серноокислый. Технические условия

ГОСТ 4148 Реактивы. Железо (II) серно-кислое 7-водное. Технические условия

ГОСТ 4201 Реактивы. Натрий углекислый кислый. Технические условия

ГОСТ 5578 Щебень и песок из шлаков черной и цветной металлургии для бетонов. Технические условия

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого» Министерства науки и высшего образования Российской Федерации (ФГАОУ ВО «СПбПУ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от № -ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ДЕЙСТВУЕТ ВЗАМЕН ПНСТ 371–2019

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок – в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru))*

© Оформление. ФГБУ «Институт стандартизации», 2023

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

УДК 721.012(083.75):006.354

ОКС 93.080.01

Ключевые слова: дорожные одежды, низкая интенсивность движения, конструирование, расчет, прочность, модуль деформации, колея, износ, морозоустойчивость

Руководитель разработки,  
Директор ВШПГидС,  
д-р техн. наук, проф.



Ю.Г. Лазарев

Подпись

Исполнитель доцент,  
канд. воен. наук



А.Н. Новик

Подпись

СОИСПОЛНИТЕЛИ

Разработчик



А.В. Черкашин

Подпись

Разработчик



Д.В. Гусев

Подпись

Разработчик



Г.А. Аверченко

Подпись

Разработчик

А.М. Исмаилов

